

Trafikte Yeni Dönem

Katkıda bulunan: Administrator

Cuma, 28 Mart 2008 12:48 - Son Güncelleme Cuma, 28 Mart 2008

1 Nisan 2008'den itibaren kaza yapan sürücüler, polisi beklemeden tutanağını kendileri düzenleyecek, kazayı fotoğraflayacak ve olay yerinden ayrılacaklar. Kazanın değerlendirmesini de tutanaklara göre sigorta şirketleri yapacak. Peki bu nasıl olacak?

Olası bir kazaya karıştığınızda Karşı tarafın trafik poliçe, ehliyet ve ruhsat aslı varsa;
Karşı taraf kamu aracı değilse;
Bu kazada 3.şahısların malına veya kamu malına zarar gelmediyse;
Ve herhangi bir yaralanma yoksa;
Kendi aranızda anlaşarak tutanak düzenleyebilirsiniz.

Araçları kaza yerinden kaldırmadan önce kaza yerini ve **araçların resimlerini mutlaka çekiniz.**

Olayın oluşumu hakkında mutabık kalırsanız tutanak düzenlemek üzere araçlarınızı yerinden kaldırabilirsiniz.(Burada düzenlenecek tutanakta haklı haksız durumu asla belirtilmeyecek.Her iki taraf kendine göre olayın oluşumunu yazacak ve tutanağı dolduracak. Aynı forma her iki taraf imza atacak.)

- Yaş imza her iki nüshada da olacak.
- Tutanak eksiksiz doldurulacak.
- Kasko poliçeniz olsa da bu tutanak tutulacak.
- Her iki taraf tutanaklarını kaskolu ise kendi şirketlerine, kasko yok ise karşı tarafın sigorta şirketine verecek.
- Kaskolu ise raporun gelmesi beklenmeden tamirat başlayacak.
- Kaskosuz ise Tramer merkezinden suç oranı belli oluncaya kadar onarıma başlanmayacak.

Suç oranı 3 olasılıkla sonuçlanacaktır:

1.olasılık % 100 haklılık.

2. olasılık % 50 -% 50 kusurluluk

3. olasılık % 100 suçluluk.

(Resimlerin önemi burada ön plana çıkıyor.)

Yukarıdaki şartlar oluşmasına rağmen **karşı taraf uzlaşmaya yanaşmıyorsa veya aşağıdaki maddelerden biri veya birkaçı söz konusu ise:**

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,(sokak lambası, tabelalar, bariyer ...)
- Trafik Kazasında sadece 3. kişilere ait eşyalara zarar gelirse, (bahçe duvarı, taşınan eşya ...)
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise,

Trafikte Yeni Dönem

Katkıda bulunan: Administrator

Cuma, 28 Mart 2008 12:48 - Son Güncelleme Cuma, 28 Mart 2008

- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa,

155 aranarak trafik polisi çağırılmalıdır!

(156 Jandarma –şehirdışıdaki durumlarda aranmalıdır)

Polis ve jandarma çağırıldığında mutlaka geleceklerdir .Alkol,ehliyetsizlik gibi sabit suç yoksa kesinlikle ceza yazılmayacaktır.(Daha önceleri her ikinize ceza yazarım kendi aranızda anlaşın söylemleri vardı ama artık yok)

Nasıl Tutanak Tutulur?

Öncelikle karşı tarafın ehliyeti olduğunu ve trafik sigortası bulunduğunu teyit edin. Araba olay yerinden çekilmeden önce bu kontrolü mutlaka yapın.Eğer araba kaza yerinden çekilirse polis gelse dahi tutanak düzenlenmeyecektir. Eğer karşı tarafla kazanın oluş şekliyle ilgili uzlaştıysanız ve belgeler tam ise tutanağı düzenleyebilirsiniz.

UYARI:Tutanağı dikkatli ve eksiksiz olarak düzenleyiniz.!

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan varsa görgü tanıklarının ifadesine ayrılmıştır. Alanın yeterli olmadığı durumlarda tanık ifadeleri beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve Trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır. 7 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız

8 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir. 9 Numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

10 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir.

10 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 11 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. **İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir.**

Son olarak,

2 nüsha olarak düzenlenen tutanağın bir nüshasını, olay yeri fotoğraflarıyla beraber, karşı tarafın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırınız.

Not: Aracınızın onarımı için sigorta şirketlerinin kusur oranlarını belirlemesini bekleyiniz.

Aracımızda bulundurmamız gerekenler:

- <http://cetinsigorta.net/kazatespit1.jpg> adresinden kaza tespit tutanağını indiriniz ve arabanızda bulundurunuz.
- Arabanızda kaza mahalinin fotoğrafını farklı açılardan çekmek ve tutanağa eklemek üzere bir fotoğraf makinesi bulundurunuz.
- Olası kazada karşı tarafa verilmek üzere ehliyet, ruhsat ve trafik poliçesinin en az 2şer adet kopyalarını bulundurunuz.
- Gece-gündüz için fotoğraf makinesi(Çek-at tek çekimlik olabilir)
- Reflektör Üçgen ve ayaklı (Mümkünse yanar sönerli reflektör)
- Tebeşir
- 2 adet ,ehliyet,ruhsat ve trafik poliçe fotokopileri
- Düz beyaz kağıt
- Tutanak belgesi
- Döğük
- El lambası